



Øresund Rally for Cruisers

14. september 2019



Indbydelse og Sejlsbestemmelser

0 KONCEPT

ØRC 2019 er en venskabelig tursejls, som ikke må forveksles med kapsejls.

Arrangøren er Hellerup Sejlklub i samarbejde med gode venner.

Årets tema er **Rytteriet!** med alt hvad dertil hører.

Vi er afhængige af hjælp og imødekommenhed, ikke mindst fra vores venlige svenske værter i og omkring Dockan Marina. Derfor skal vi vise os fra vores mest sympatiske og lækre side. Arrangøren vil se særdeles venligt på sponsorer og bestikkelse.

1 REGLER

1.1 Stævnet sejles efter følgende regler:

- Søvejsregler
- God sportsånd og godt kammeratskab
- Politivedtægten i Hellerup og Malmö
- Alkoholbestemmelserne for sejls i dansk, internationalt og svensk farvand
- Færdselsreglerne i det omfang, der køres til Malmö, fx hvis det blæser for meget til at sejle
- Regler for opslag på sociale medier. (PS: Benyt #ØRC, #ØRC2019 og #ØRCRytteriet)
- Andre regler, som arrangørerne opstiller

1.2 Vi sejler efter DH light som giver arrangørerne mulighed for at skrue lidt på målet. For motorbåde og sejlbåde uden målerbrev vil arrangørerne finde på et mål. Motorsejls er tilladt (også for sejlbåde) og antal timer og minutter skal meldes sammen med målgangstidspunkt. Men for sejlbåde er det dog helt forbudt at bruge motor fra 2 minutter før start til 2 minutter efter startskuddet.

1.3 Det er tilladt at hjælpe eller modtage hjælp fra andre deltagere på vandet og i land.

1.4 Alle påbud eller henstillinger fra Malmö Polis, Havnefogeden i Dockan Marina, hans hjælpere og andre der i bund og grund vil os det bedste, skal følges.

2 REKLAME

Både kan blive bedt om at føre reklamer valgt og udleveret af ØRC.

Fuldførelse i år giver ret til at bære grønne bukser i havnen og til festmiddagen. Deltagere der har fuldført tidligere år må altid bære grønne bukser.

Deltagere må i øvrigt vise præcis de reklamer de ønsker, især hvis de bliver sponsorer for ØRC.

Deltagere skal bære påklædning (eller ingen), og bådene må (skal helst) udsmykkes, så årets tema (**Rytteriet!**) synliggøres bedst muligt.

3 DELTAGELSE OG TILMELDING

3.1 Stævnet er åbent for alle både, joller, brædder, baljer, redningskranse mv.

3.2 Deltagerantallet er begrænset til 180 personer. Derfor skal deltagerantallet på hver båd oplyses og der skal betales for netop dette antal personer. Der lukkes for tilmelding, når der er tilmeldt 180 personer (+/-)

3.3 Enkeltpersoner og både, som opfylder betingelserne for at deltage, kan tilmelde sig ved at udfylde formularen på www.hellerupsejlklub.nemtilmeld.dk samt indbetale deltagergebyr. Husk betaling for hver deltager. Personer kan eftertilmeldes, hvis de husker at angive bådnavn. Tilmelding skal ske senest hurtigst muligt og senest den 18. august 2019, men der kan lukkes for tilmelding tidligere, hvis der er udsolgt!

Husk at mærke tilmelding og indbetaling med bådens og skippers navn.

3.4 Senere tilmeldinger accepteres måske, hvis der bliver flere pladser. I givet fald kan det være, at der holdes auktion om de ekstra pladser.

4 INDSKUD

Indskuddet fremgår af tilmeldingsformularen (585 kr. pr. person).

Indskuddet dækker følgende:

- Havneafgift i Dockan Marina (!!!)
- Velkomst øl eller drinks ved målgang i udlandet og en del sømandssnak (Fri moleøl)
- Middag og fest på restauranten: Stor lækker buffet med efterfølgende kaffe, (dog ikke drikkevarer), samt musik/dans

- Sponsorgaver. Disse oplyses løbende på ØRC på Facebook
- Præmier fordelt uretfærdigt
- Svenske vagter ved restauranten og formentlig på havnen
- Masser af billeder af alle til alle
- Godt og mangfoldigt selskab!

Indskuddet dækker ikke broafgift!

5 TIDSPLAN

5.1 Registrering: Besked gives via Facebook-gruppen, hvis du skal møde op til registrering.

5.2 **Dato** **Klasser** **Max antal sejladser**

Lørdag Alle 1

5.3 Varselssignalet (og talstander 1) for første start er planlagt afgivet kl.13.25 (start 13.30)

Varselssignalet (og talstander 2) for anden start er planlagt afgivet kl.13.40 (start 13.45)

Middag klokken 19.30.

6 STARTER

Startområdet er beliggende ud for Hellerup/Svanemøllen. (se bilag 1)

Der gives relevant såvel som irrelevant information samt passende nedtællinger via VHF kanal 69.

Startelinien er mellem rød farvandsafmærkning og et ØRC-flag på startfartøjet.

Tyvstart vil blive straffet og straffen bestemmes egenhændigt af ØRC.

Endelig startliste og måltal for de 2 starter vil blive lagt på Facebook senest den 13. september. En foreløb liste vil dog blive offentliggjort tidligere, så de uretfærdige DH-Light mål kan blive diskuteret.

7 BANEN

Banen er beliggende i Øresund. (se bilag 3)

Bemærk at ruten er valgfri men der henstilles til at være i mål senest klokken 19.00.

8 MÅL

Målgang er ved indsejlingen i Malmø Hamn (se bilag 2) Der vil være en bemanded måltagning.

Mållinie er mellem grøn farvandsbøje og et ØRC-flag på måltagningsfartøjet.

9 POINTGIVNING

Der anvendes måske et pointsystem. 1 sejlads er krævet for at vinde stævnet.

10 LEDSAĞEBÅDE

Både, som hører til holdledere, trænere og andre ledsagere, må følge deltagerne hele vejen – og helst også hjem. Ledsagerbåde må dog ikke genere andre deltagere. ØRC officials vil slå hårdt ned på dette!

11 PLACERING AF BÅDE

Bådene skal placeres samlet i Dockan Marina ved Malmö (se bilag 4) – efter havnefogedens anvisninger.

12 RADIOKOMMUNIKATION

Når en båd cruiser, skal der lyttes og eventuelt kommenteres på VHF kanal 69.

13 PRÆMIER

Der uddeles præmier! Der lægges vægt på: Udklædning af båd og besætning, efterlevelse af årets tema, sejlads, hjælpsomhed, upload af fotos på Facebook og Instagram (#ØRC, #ØRC2019 og #ØRCRytteriet).

14 ANSVARFRASKRIVNING

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko.

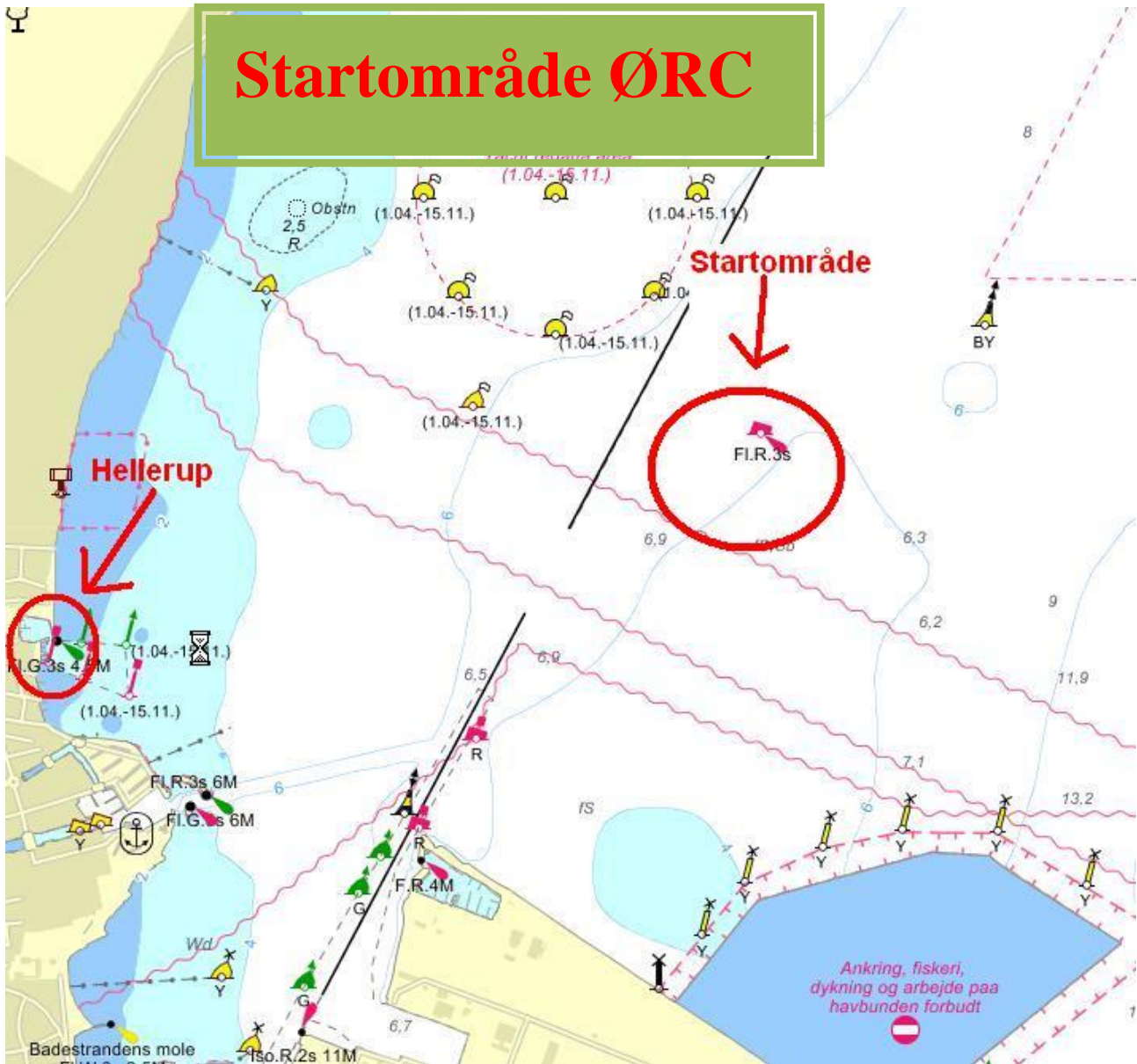
15 FORSIKRING

Vi kan ikke forsikre om andet, end at det bliver en kanon sejlads. Du skal have forsikringerne i orden.

16 YDERLIGERE INFORMATION

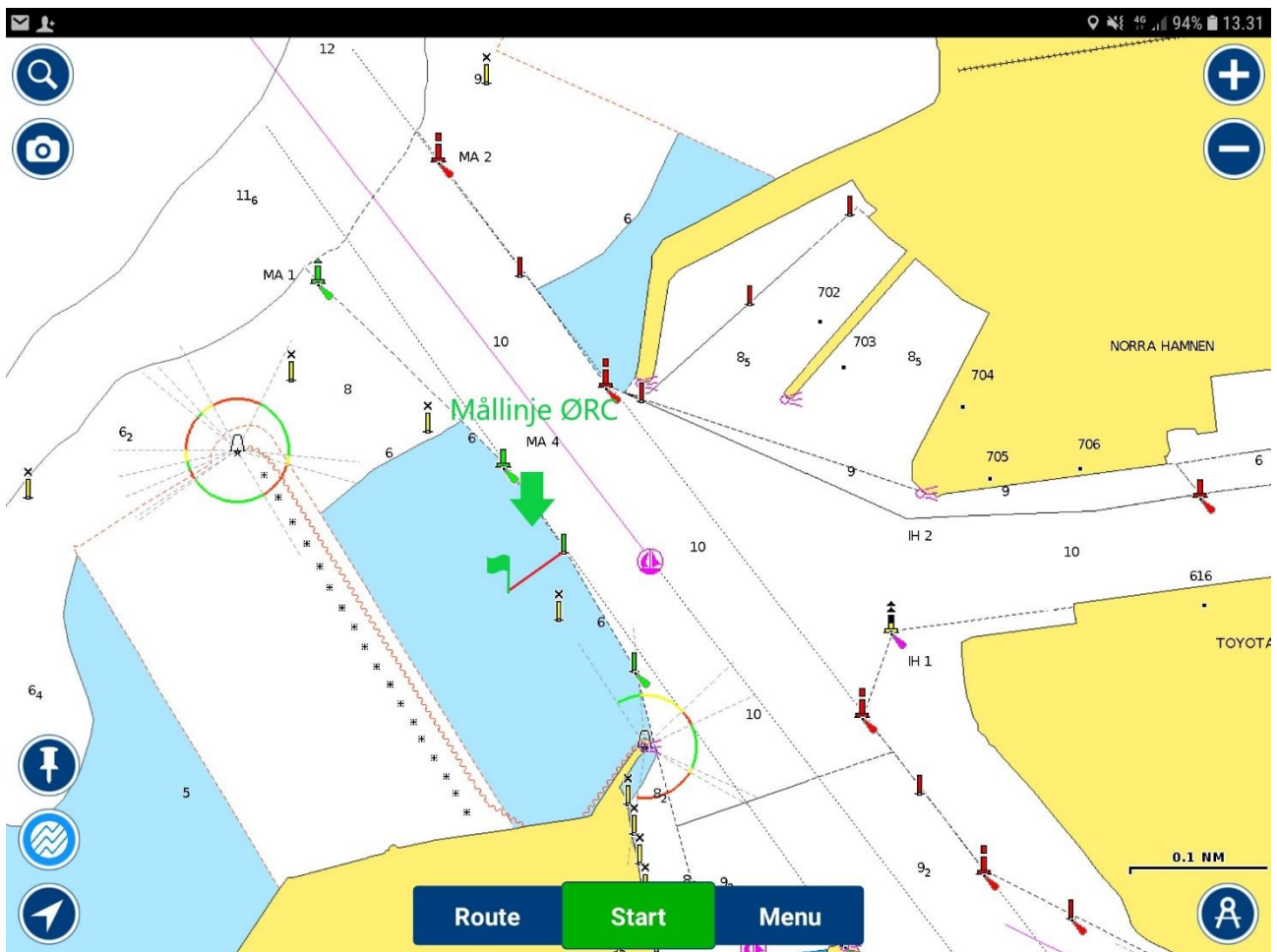
Yderligere information via ØRC på Facebook.

Bilag 1 Startområde ved Hellerup

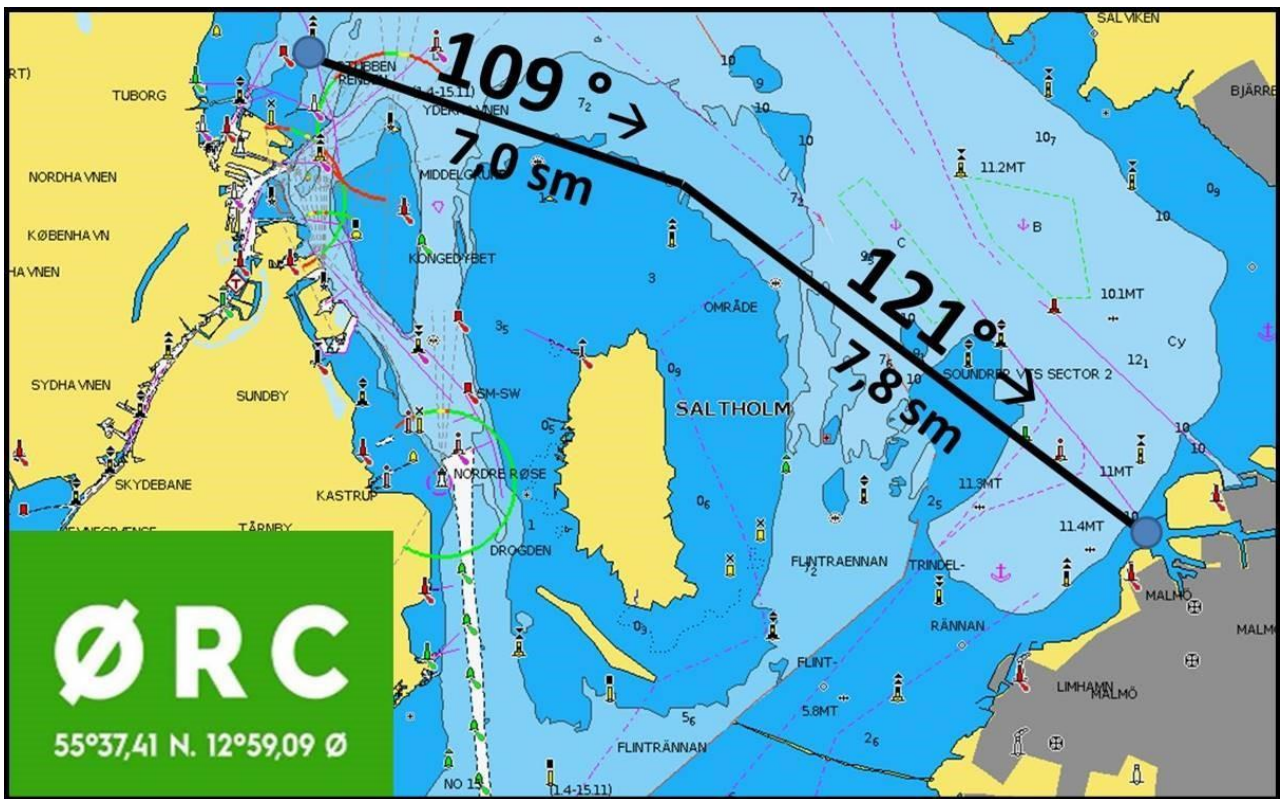


Bilag 2 Mållinje ved Malmö

(Alle både bliver formentlig taget i mål)



Bilag 3 Baneskitse



Bilag 4 Dockan Marina, Malmö

